



Autriche : les Nightjet nouvelle génération des ÖBB en service

Depuis le 10 décembre 2023, des rames Nightjet nouvelle génération, matériel de nuit du XXI^e siècle, circulent sur deux liaisons entre l'Autriche et l'Allemagne. Accessibles, ces Nightjet proposent six niveaux de confort pour voyager en groupe, en famille ou en solo en train de nuit avec plus d'intimité.

Les chemins de fer autrichiens, ÖBB, ont présenté la rame Nightjet nouvelle génération numéro 8 remorquée par la Taurus 1116 195-9, le 13 novembre 2023 en gares de Vienne Hbf, St. Pölten Hbf, Linz Hbf, Salzbourg Hbf, Innsbruck Hbf et Bregenz et le 14 novembre en gares de Klagenfurt Hbf et de Graz Hbf. Des milliers de personnes ont pu découvrir le « nouveau navire amiral » des Nightjet des ÖBB. Une centaine d'officiels et d'invités ont pu voyager un peu moins de 25 heures dans ce train spécial NJ 19000 parti de Vienne Hbf à 11 h 35 le 13 novembre et arrivé à Vienne Hbf le lendemain à 15 h 55 passant la nuit à bord de ce train de nuit du futur. À cette date la voiture-pilote n'étant pas encore homologuée par l'ERA (European Union Agency for Railways), une Taurus placée côté voiture-pilote a remorqué le train entre Bregenz et Graz.

33 Nightjet commandés

Dans le cadre du renouvellement de leur matériel de nuit, les ÖBB commandent en août 2018, pour 250 millions d'euros à Siemens Mobility, 13 rames Nightjet de sept voitures, et en août 2020 après accord du gouvernement fédé-

ral autrichien, 20 rames Nightjet supplémentaires pour un environ 500 millions d'euros, soit un total de 233 voitures, y compris deux voitures de réserve, issues de la plateforme Viaggio Comfort de Siemens Mobility et qui devraient toutes être livrées en 2025.



Le Nightjet spécial 19000 Vienne Hbf - Vienne Hbf, avec arrêt pour sa visite par le public traverse à 200 km/h sous la pluie la gare de St. Valentin (13 novembre 2023).



La rame Nightjet 8, vue ici côté voiture-pilote, était présentée au public le 13 novembre 2023 en gare de St. Pölten Hbf (13 novembre 2023).

Des rames innovantes Les Nightjet nouvelle génération sont aptes à 250 km/h mais limitées à 230 km/h en service commercial, et sont constitués d'une rame réversible de sept voitures (*voir tableau*), dont : • une voiture-pilote équipée d'un poste de conduite permettant

d'éviter des manœuvres lorsque le train change de sens, et équipées de sièges de 2^{de} classe un peu inclinables disposant entre autres de liseuses, de prises électriques et de tablettes, pour les voyageurs désireux de voyager à petits prix ou sur des courtes distances ; • une voiture multifonction à plancher bas accessible aux personnes à mobilité réduite comprenant 26 sièges de 2^{de} classe, et deux compartiments de deux couchettes pour les personnes en fauteuil roulant et leur accompagnateur, et disposant d'espaces pour transporter des bagages, six vélos, des poussettes, des skis et des snowboards ; • trois voitures-couchettes avec trois compartiments de quatre couchettes pour les familles ou les groupes et de 24 « Mini Cabin » à une place disposant d'un miroir, d'une tablette pour les petits déjeuners, de casiers sécurisés pour les bagages à main et les chaussures, de patères, d'une liseuse et d'une échelle de corde à utiliser en cas d'évacuation par les fenêtres. Les « Mini Cabin » disposent également d'une petite trappe permettant de communiquer avec la personne voyageant dans la « Mini Cabin » située à côté sur le même niveau. Ces voitures ne

disposent pas de douches ; • deux voitures-lits de 10 compartiments à deux lits et équipés d'une douche et d'un WC individuels dans les compartiments « Comfort plus », et d'un WC individuel pour les compartiments « Comfort », et de douches collectives.



Vues l'intérieur d'un compartiment à quatre couchettes d'une des trois voitures-couchettes (à gauche), d'un compartiment à deux lits d'une des deux voitures lits (au centre), de l'intérieur d'une « Mini Cabin », et depuis le couloir latéral d'un bloc de deux « Mini Cabin » superposées (à droite). (Photos 13 novembre 2023)

Description d'une rame Nightjet nouvelle génération (ici la rame 8)

Description	Désignation	Type	Numéro	Masse (t)		Nombre de places
				à vide	en charge	
Voiture-pilote	Seat car	Bfmpz	73 81 80-91 708-6	54	57	70
Voiture multifonction	Seat car	ABmpzvz	73 81 38-91 608-0	49	50	28+4 PMR
Voiture-couchettes	Couchette	Bcmz	73 81 52-91 508-0	57	58	40
Voiture-couchettes	Couchette	Bcmz	73 81 52-91 608-6	57	58	40
Voiture-couchettes	Couchette	Bcmz	73 81 52-91 308-8	57	58	40
Voiture-lits	Sleeping car	WlAmz	73 81 70-91 208-8	56	56	20
Voiture-lits	Sleeping car	WlAmz	73 81 70-91 108-0	57	57	20

(1) Données relevées sur les voitures.



La voiture-pilote a une longueur de 26,80 m, les six autres voitures 26,50 m. Ces rames, pouvant circuler comme les Railjet en UM de deux, sont remorquées par des Taurus, et ultérieurement également par des locomotives électriques Vectron. Équipées du NBÜ (*Notbremsüberbrückung*) permettant de circuler malgré un frein d'urgence actionné par un passager, et étanches aux surpressions lors des croisements dans les tunnels, elles peuvent circuler sur les lignes à grande vitesse en particulier en Allemagne. Elles ont été homologuées (D-A-CH-I) par l'ERA le 24 novembre 2023. La voiture d'extrémité côté locomotive dispose d'un soufflet permettant le cas échéant d'ajouter une ou plu-

sieurs voitures RIC. Toutes ces voitures sont dotées de la climatisation et de la vidéosurveillance. Les compartiments-couchettes ou lits et les « Mini Cabin » sont équipés d'éclairages à led multicolores permettant aux voyageurs de personnaliser l'ambiance, d'une commande individuelle de réglage de la température et d'un dispositif permettant d'appeler le personnel de bord, actuellement de Newrest Wagons-Lits, qui disposera de nouveaux uniformes. Les personnes non voyantes ou malvoyantes ne sont pas oubliées avec une signalétique adaptée. Les compartiments ainsi que certains coffres à bagages sont sécurisés par des portes ou des cadenas pouvant être ouverts avec des cartes à puce. Les voitures disposent entre autres de vitres traitées pour permettre une meilleure réception des portables, du WiFi gratuit, de prises électriques, de ports USB, et de points de recharge de portable par induction, et d'écrans d'information en temps réel. Par contre, la rame ne dispose d'aucune poubelle afin de faciliter le tri sélectif des déchets.

En Allemagne et en Autriche avant la Suisse, l'Italie et les Pays-Bas Des rames Nightjet nouvelle génération sont engagées depuis le 10 décembre 2023 sur l'AR de nuit bitranche Vienne Hbf/Inns-bruck Hbf - Nuremberg Hbf Hbf, et début 2024 sur l'AR de nuit Vienne Hbf Par la suite, elles seront déployées sur d'autres relations Nightjet vers l'Italie, la Suisse et par la suite les Pays-Bas. Pour l'instant il n'est pas prévu à court terme que les Nightjet

nouvelle génération viennent en France.

Ces Nightjet nouvelle génération, plus accessibles, offrant plus d'intimité, plus de confort

et plus de sécurité ont également pour objectif de faire passer de 1,5 à 3 millions le nombre de passagers voyageant la nuit en Europe dans

les Nightjet des ÖBB pour la protection du climat. •■

*par
Texte Et Photos De Luc Levert*

